

Bijlage 14: Evidence of Admission of Liability - The "Cabinet Buyout" (2003/2004).

Betreft: Verklaring omtrent Erkenning Aansprakelijkheid Staat (Schikkingsvoorstel Kabinet) **Datum:** 24 November 2025 **Opsteller:** Ing. H. Smedema

1.0 Inleiding Deze verklaring dient als objectief bewijs van een poging tot het afkopen van de aansprakelijkheid ("Settlement Offer") door het Nederlandse Kabinet/De Kroon in de periode 2003/2004. Dit aanbod bevestigt impliciet dat de Staat op de hoogte was van de misdrijven en aansprakelijkheid erkende.

2.0 De Vlucht naar Beaune (September 2003) In september 2003 werd ik uitgenodigd voor een privévlucht van Eelde Airport naar Beaune, Frankrijk.

- **Vliegtuig:** Een vierpersoons privétoestel.
- **Piloten:** Het toestel werd bestuurd door de eigenaar, dhr. Reint Jelsma (Apotheker) en co-piloot dhr. Ed van de Beek (destijds Vice-President NOM).
- **Passagier/Onderhandelaar:** Medepassagier was ir. Klaas Keestra, Vice-President van de Noordelijke Ontwikkelings Maatschappij (NOM) en een zakelijke relatie/vriend van mij.

3.0 Het Schikkingsvoorstel (€ 5 Miljoen) Tijdens deze reis, die zich deels in het buitenland afspeelde om juridische complicaties in Nederland te vermijden, deed dhr. Keestra mij namens "Het Kabinet" (specifiek gelinkt aan Minister Cees Veerman) een concreet financieel voorstel.

- **Het Aanbod:** Er werd een bedrag genoemd oplopend tot € 5.000.000,- (**Vijf Miljoen Euro**) om de zaak "af te kopen" en verder te zwijgen.
- **Voorwaarden:** Het aanbod was verbonden aan strikte geheimhouding, specifiek met betrekking tot de betrokkenheid van het Koninklijk Huis en het Ministerie van Justitie.

4.0 De Geplande Ontmoeting met Minister Veerman (12 Augustus 2004) Om de deal te finaliseren, werd er een ontmoeting gearrangeerd tussen mij en Minister van Landbouw Cees Veerman (een studievriend van dhr. Keestra).

- **Datum/Tijd:** 12 augustus 2004 om 16:00 uur.
- **Locatie:** Groningen (via tussenkomst ir. Klaas Keestra).
- **Force Majeure:** Door de ernstige psychische druk, PTSS en verdrongen herinneringen (dissociatieve amnesie) was ik op dat specifieke moment mentaal niet in staat het gesprek aan te gaan. Ik heb de ontmoeting op het laatste moment afgehouden.

5.0 Bewijsaanbod De Commissie kan de feitelijke van deze gebeurtenissen verifiëren door:

1. Het opvragen van de **vluchtgegevens (Flight Logs)** van Eelde naar Beaune in september 2003 op naam van piloten R. Jelsma en E. van de Beek.
2. Het horen van getuigen **ir. Klaas Keestra** en voormalig Minister **Cees Veerman** (met inachtneming van hun privacy, aangezien zij handelden in opdracht van de Kroon).
3. Het opvragen van het geclassificeerde dossier hieromtrent bij het Ministerie van Algemene Zaken.

Opgemaakt naar waarheid,



Ing. H. Smedema