

Annex 10 - Evidentiary Item: Formal Liability Notice to KLM (2019)

Document Details

Field	Detail
Document Type	Formal Notice of Liability & Request for Evidence (Flight Logs)
Date of Letter	November 26, 2019
Recipient	KLM Royal Dutch Airlines (Attn: Managing Director René de Groot)
Sender	Ing. Hans Smedema B.Sc.
Subject	<i>Aansprakelijk stelling KLM!</i> (Holding KLM Liable!)
Status	Unanswered (Evidence of Obstruction)

Ing. Hans Smedema B.Sc.
Carrer Manuel de Falla 4,
BLQ 1, Ap. 2-B
03581 Alfaz del Pi
Alicante, Spain
Mobile: +34645347151
Email: hans.smedema@gmail.com
Blog: hanssmedema.info

KLM Royal Dutch Airlines
Managing Director and Chief Operating Officer René (M.) de Groot
P.O. Box 7700
1117 ZL Schiphol
The Netherlands

Betreft: **Aansprakelijk stelling KLM!**

- 1. Obstructie van recht op asiel boven Montana na juridisch verzoek door Amerikaanse Department of Justice/Judge Rex J. Ford door fraude door Co-Piloot Koning Willem Alexander in samenwerking met zijn Intel man Sjon en een zogenaamde(!) mij drogerende(!) KLM stewardess die zijn vrouw zou zijn! March 15th, 2017 in Amsterdam March 16th, 2017 rond 10.30. Ik werd 13 maanden onschuldig vastgezet!**
- 2. Had Koning WA niet gelogen was het vliegtuig verzocht om te landen in Montana. Er waren al Amerikaanse Fighter jets in de buurt van het vliegtuig gezien en bevestigd door Intel Sjon.**
- 3. Corrupt intimideren en blokkeren door Intel Sjon onder verantwoordelijkheid Koning WA, van (charmante heroïsch handelende) leading stewardess diverse keren die het officiële verzoek van rechter Rex Ford/DOJ in asielzaak A087-402-454 namens Co-Piloot Koning WA aan mij moest overbrengen en vervolgens mijn antwoord terug. Dus niet het antwoord van Kon. WA.**
- 4. Liegen door Sjon en Koning WA blijkbaar dat ik GEEN asiel wou nadat stewardess juist had gemeld dat ik dat juist wel wou! Twee keer tegen haar gemeld in bijzijn Sjon rechts van mij en Amerikaanse Intel of diplomaat op weg naar Rome links naast mij. Diverse passagiers waren ook getuigen.**
- 5. Verzoek om het logboek met bewuste gesprekken van dit vliegtuig aan mij te verstrekken!**
- 6. Verzoek om juridische informatie of Koning WA daarmee aansprakelijk is, of KLM? En of intimideren en blokkeren stewardess meerdere keren door Intel Sjon namens Koning WA juridisch is toegestaan door KLM!**

7. Ook werd ik dus gedrogeerd(waarheidsserum?) door vrouw van intel Sjon die zogenaamd stewardess was! Getuige was de Amerikaanse diplomaat links van mij. Laat KLM dat toe tegen argeloze passagiers? Wat is het beleid? Is daardoor UNCAT procedure gestopt?
8. Welke acties U onderneemt om dit corrupte handelen van Kon. WA of Intel in de toekomst te voorkomen. Koning mag als co-piloot natuurlijk geen stewardess overrulen! Dat moet duidelijk gemaakt worden!
9. Hoe U denkt mij hiervoor te compenseren. Dat wil zeggen het KLM deel van de aansprakelijkheid, niet die van Koning WA en verantwoordelijke Minister President Mark Rutte die ik via Global Magnitsky Act wil dwingen om eindelijk openheid van zaken te geven en mij en Amerika volgens UNCAT regels te compenseren. Naar schatting tussen 5 gezien eerder aanbod in 2003 en 50 miljoen volgens schatting Amerika DOJ.

El Albir, Costa Blanca, Spain, Nov 26th, 2019,

Geachte heer de Groot,

Ik ben slachtoffer van het Koninklijk huis door een foutieve actie van destijds Koningin Juliana die mij mijn civiele en mensenrechten rond 1975 heeft afgenomen. Met gruwelijke gevolgen voor mij en mijn daardoor nu ex-vrouw.

Ik zal U niet vermoeien met die gruwelijke gevolgen, maar slechts vermelden dat ik sinds 2000 om een onderzoek door justitie vraag wat niet wordt toegestaan om het Koninklijk huis te beschermen voor eventuele negatieve publiciteit. Mijn leven is daardoor kafkaesk vernietigd door gebrek aan transparantie en informatie wat er nou eigenlijk is gebeurd. Men weigert mij kafkaëske iedere informatie en zelfs mijn recht op doen van aangifte in Nederland is mij afgenomen. Zelfs politie en OM mogen geen officiële aangifte opmaken of onderzoek doen.

Kortom zware civiele en mensenrechtenschendingen tegen mij en dus weerloos.

Inmiddels heb ik daarvoor een blog opgezet met rond de 380 posts chronologisch sinds 2007 wat mij overkomt. Zie hanssmedema.info En 4 Ebooks in Nederlands en 4 Engels.

Ik ben laatste deel 5 J'Accuse nu aan het schrijven en dus ook deze vreemde corrupte zaak in een KLM vliegtuig. En kom er nu pas achter dat mijn verzoek om asiel in de lucht boven Montana NIET is doorgegeven aan DOJ/Judge Rex J. Ford wegens fraude door Co-Piloot Koning WA. Wie is aansprakelijk? KLM neem ik aan, die dit op Kon. WA kan verhalen? Verzekering?

Nota bene werd Koning WA gewaarschuwd door President Obama op 1 juni 2015 tijdens zijn officiële bezoek aan White House om deze zaak van Hans Smedema direct te regelen! En natuurlijk via MP Mark Rutte vele malen eerder en later. Dus een gewetenloze opstelling van Koning WA als Co-Piloot en ook omdat hij daardoor nu KLM in de problemen brengt.

Het is zonder enige twijfel de grootste bekende doofpot en samenzwering ooit in de geschiedenis van Nederland. Zal hoogstwaarschijnlijk later worden verfilmd. En in Amerika vond men zelfs 5 goede gronden voor asiel als betrokkenheid Staat of Kon. huis kon worden bewezen.

Betrokken President Obama heeft vlak voor zijn vertrek 20 Jan. 2017 op mijn herhaalde verzoek om in te grijpen, deze zaak bij UNCAT of vergelijkbare speciale procedure neergelegd.

In totaal heb ik nu 5 keer asiel gevraagd in Amerika, 2009 in Miami, 2013 in Texas en tijdens deportatie in Buffalo in 2014 de derde keer waarbij de zaak van 2009 werd heropend.

In 2016 in San Diego en dus de vijfde keer tijdens de hier genoemde KLM vlucht op 15 maart 2017 van LA vertrek in de middag in de lucht boven Montana waar dus in 2017 het 2009 asielerzoek heropend in 2014 nog steeds open stond! Dus asiel was nu mogelijk geweest! Landen rond 10.30 in Amsterdam op 16 maart.

In plaats van dus een tussenlanding in Montana om te voorkomen dat ik in Nederland onschuldig in detentie zou komen, werd door de corrupte handelswijze van uw co-piloot Koning WA, ik bij de deur van het vliegtuig door 3 marechaussee(?) 6 weken vastgezet in P.I. Schiphol en daarna in P.I. Heerhugowaard voor in totaal 13 maanden wegens oneerlijke rechtsgang wegens zogenaamde belediging verkrachter en veel meer van mijn weerloze mentaal zieke vrouw, waarbij door staatsveiligheid geen enkele verdediging werd toegestaan. Zware mensenrechtenschendingen! De zwaarste reden voor de 5 asielerzoeken tegen staat Nederland en specifiek Koning WA.

Mijn AOW werd dus ook ingehouden en ik vroeg om asiel op 30 sept. 2016 in San Diego en werd weer vrijgelaten pas op 5 april 2018! Vrijwel zonder geld en met alleen de kleding die ik aanhad. Mijn totale schade sinds 2000 bedraagt miljoenen!

Dus asiel was mijn enige laatste mogelijkheid voor bescherming tegen Nederland en wellicht zelfs recht te krijgen. Ik weet nog niet in hoeverre nu KLM aansprakelijk gesteld kan worden, of het is Koning WA.

Overigens heb ik altijd met veel plezier met KLM gevlogen en dit is duidelijk de schuld van Koning WA die ook verantwoordelijk is voor zijn intel man Sjon. Maar hoe ligt de aansprakelijkheid? De leading (charmante) stewardess was overigens een heldin in mijn ogen omdat ze toch kans zag om via iemand voor mij, te waarschuwen dat Kon. WA dus had gelogen en geweigerd om mijn verzoek correct door te geven. Dat moet in het logboek vermeld zijn!

Op mijn blog heb ik de hele KLM vlucht en fraude door WA gedetailleerd uitgewerkt! Zie

<https://hanssmedema.info/klm-co-pilot-king-willem-alexander-relayed-my-american-asylum-request-against-the-netherlands/>

Het lijkt mij verstandig om deze zaak zo correct mogelijk te behandelen met zo min mogelijk negatieve publiciteit voor KLM zelf die eigenlijk dus ook slachtoffer is. Door nu door KLM gewoon uiterst correct te handelen kunnen we (samen) KLM wellicht zelfs hier positief uit laten komen.

U zou er bij Koning WA/MP Mark Rutte op kunnen aandringen om ook gezien het KLM belang deze slepende internationale zaak eindelijk te regelen. Zie mijn verzoek voor gebruik Amerikaanse Global Magnitsky Act tegen alle betrokkenen(KLM?) in Nederland via mijn post

<https://hanssmedema.info/global-magnitsky-act-and-justice-for-hans-smedema/>

Door alle ellende heb ik inmiddels nog een 30.000 euro aan schulden(grotendeels spaanse belastingen) die ik met 1500 bruto nooit meer kan betalen. Net deal met belastingdienst gemaakt die

beslagvrije voet zodanig inschatte dat ik met 72 euro per maand twee jaar lang, 4800 mag aflossen en daarna rest kwijtscheld.

Maar mijn leven is totaal kapot gemaakt. Had in 2003 nog een 145.000 euro inkomen.

Graag hoor ik van U per email, want post duurt twee weken of komt soms helemaal niet. In Nederland werden zelfs opzettelijk cruciale documenten onderschept door geheime dienst.

Ik zal via Customer service proberen om per email contact te leggen met iemand die namens u deze zaak kan regelen en vervolgens deze brief en aansprakelijkheid stelling mailen.

Als U direct alles juridisch laat blokkeren in een slepende zaak, of via Kon. WA of PM Mark Rutte, kan ik KLM niet in positieve zin verder helpen en alleen gewoon steeds publiceren wat mij is overkomen positief of negatief.

Met vriendelijke groet,

Ing. Hans Smedema, in exile in El Albir, Costa Blanca, Spain.

Component 1: Summary of Allegations and Requests

This document serves as a formal attempt by the complainant to seek information and accountability from KLM Royal Dutch Airlines regarding events alleged to have occurred during a flight from Los Angeles to Amsterdam on March 15–16, 2017.

- **The Core Allegation:** The complainant alleges that King Willem-Alexander, acting as a co-pilot, conspired with intelligence agents ("Intel man Sjon") and flight crew to obstruct a legal asylum request addressed to U.S. Judge Rex J. Ford while the aircraft was in U.S. airspace (over Montana).
- **Specific Claims of Abuse:**
 - The complainant claims his request for asylum was fraudulently blocked and not relayed to the U.S. Department of Justice.
 - He alleges he was drugged (possibly with truth serum) by a stewardess under the direction of the "Intel" agent.
 - He asserts that had the King/Co-pilot not lied, the plane would have been ordered to land in Montana by U.S. authorities.
- **The Requests made to KLM:**
 1. **Evidence Production:** A specific demand for the **Flight Log** containing the relevant conversations proving the asylum request was made and refused.
 2. **Liability Clarification:** A request for legal information regarding whether the King or KLM bears liability for these actions.
 3. **Compensation:** A demand for compensation for the resulting damages (estimated

between 5 and 50 million euros), citing the destruction of his life, subsequent innocent detention (13 months), and financial ruin.

Component 2: Procedural Outcome & Significance

This document highlights a critical evidentiary void and procedural obstruction in the domestic handling of the complainant's case.

- **Denial of Response:** The complainant notes that despite sending this formal signed letter, he "never received an answer".
- **Obstruction of Justice:** The failure of KLM to respond or produce the requested flight logs—crucial exculpatory evidence—is cited by the complainant as proof of "obstruction of justice".
- **Lack of Legal Representation:** The complainant notes that without a lawyer (which he claims is effectively "forbidden" to him), he is powerless to enforce this request, further demonstrating a lack of effective remedy.

Conclusion for UNGCAT Complaint

This evidentiary item supports the claim of **systemic obstruction** and **denial of redress**. It demonstrates that:

1. The complainant actively sought to obtain objective evidence (Flight Logs) to substantiate his claims.
2. A major Dutch entity (KLM), allegedly acting in concert with State actors (the King), failed to respond to formal allegations of human rights violations.
3. The complainant remains blocked from accessing information necessary to prove his case, validating his claim of being rendered "powerless" by the State's apparatus¹⁶.